



PROGRAMME DE FORMATION : Conducteurs d'Engins de Chantier catégories 1 à 10.

Objectif Général :

Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour la conduite en sécurité des engins de chantier en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite.

Objectifs pédagogiques :

Etre capable de :

- Maîtriser les bases du code de la route,
- Connaître les devoirs et responsabilités de chacun,
- Connaître la technologie et les organes de l'engin de chantier,
- Connaître les risques inhérents à la fonction de conducteur d'engin,
- Maîtriser les règles de conduite d'un engin de chantier

Textes de référence :

Conforme aux réglementations R4323-55 à R4323-57 du Code du travail, décret N° 98-1084 du 02 Décembre 1998, recommandation R372m de la CNAM.

Public :

Toute personne amenée à conduire un engin de chantier.

Pré requis :

- Comprendre et parler la langue française,
- Aptitude médicale à la conduite des engins de chantier.

Durées préconisées et tarifs HT* par stagiaire :

Profil du conducteur	Débutant sur 2 catégories d'engin	Débutant sur 1 catégorie d'engin	Ayant besoin de se perfectionner	Ayant besoin d'un recyclage	Ayant besoin d'une évaluation seule**
Durée nécessaire					
Réf. FOPCOS	FTP5	FTP4	FTP3	FTP2	FTP1
Théorie	1	1	1	1	0
Pratique/Test	4	3	2	1	1
Total en jour	5	4	3	2	1
Tarif intra*** €	Nous consulter				
Tarif inter €	Tarif dégressif à partir du 5 ^{ème} participant nous consulter				

*TVA en sus au taux en vigueur.

**la référence FOPCOS FTP1 étant une simple évaluation, elle n'est pas imputable au budget formation professionnelle des entreprises.

Lieux de formation : en intra*** sur le site de l'entreprise ou sur l'un de ses chantiers (**Formation réservée à un groupe de 4 salariés minimum d'une seule entreprise, le coût est forfaitaire, les locaux et matériel mis à disposition par le client. Les dates déterminées conjointement et les contenus sont adaptables en fonction de vos besoins et attentes) ou en inter entreprises (nos tarifs comprennent la mise à disposition des engins et de l'environnement pédagogique).

Programme détaillé :

La formation théorique

- Connaissances générales
- Le métier de conducteur d'engins : devoirs et responsabilités,
- Le contexte réglementaire
- Les différents types d'engins
- Caractéristiques et technologie des engins
- Le fonctionnement des organes
- Les principaux risques liés à l'utilisation des engins
- Les règles de conduite, de circulation et de stationnement,
- Les gestes de commandement
- Les dispositions générales de sécurité et les distances de sécurité

La formation pratique

- Le contrôle visuel de l'état de l'engin
- La vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité
- La maîtrise des différentes natures de sol
- La maîtrise de l'avertisseur sonore
- Les règles et les panneaux de circulation
- L'adaptation de la conduite à l'environnement
- Souplesse, précision, chargement/déchargement sur porte engin,
- Les opérations de fin de poste
- La maintenance de premier niveau

L'évaluation : Selon référentiel R372m de la CNAM (6 CACES® maxi /jour) et/ou évaluation d'aptitude.

Nos formations intègrent :

- la remise à chaque stagiaire d'un document pédagogique,
- la remise à l'employeur de la grille d'évaluation du candidat,
- l'établissement de l'attestation de formation,
- la remise à l'employeur, du certificat d'aptitude pour chaque participant ayant réussi son évaluation,
- en cas d'échec, une proposition de plan de formation pour combler les lacunes détectées

Matériel et accessoires nécessaires :

- une salle de formation avec tables et chaises en nombre suffisant,
- un engin de la catégorie concernée par la formation et/ou l'évaluation, à jour de ses visites réglementaires et avec une notice d'utilisation en langue française.
- Pour les formations pratiques et les évaluations :
 - Engin de catégorie 1, prévoir 2 mini engins l'un à la conduite complexe (mini pelle), l'autre à la conduite simple (bobcat, mini chargeuse ou mini compacteur)
 - Engin de catégorie 10, prévoir 2 engins, l'un à motricité par roue, l'autre à motricité par chenilles.
- une aire de travail avec différentes natures de sols,
- un porte engin ou une remorque compatible avec les engins concernés.

Equipement individuel des participants :

- tenue de travail et chaussures de sécurité,
- casque de sécurité, gants de manutention.
- protections auditives si besoin, baudrier (gilet de signalisation).

Recyclage : tous les 10 ans.

Nos tarifs ne comprennent pas :

Les frais de restauration, déplacement et d'hébergement des stagiaires. Les frais de déplacement, d'hébergement et de restauration des formateurs dans un rayon supérieur à 150km de notre siège social.

Pour vous y retrouver...

Engins chantier (R372m)	Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 4	Cat. 5
Famille	Tracteurs et petits engins de chantier mobiles ≤ à 6T et/ou ≤ à 50cv	Engins d'extraction et/ou de chargement à déplacement séquentiel	Engins d'extractions à déplacement alternatif	Engins de chargement à déplacement alternatif	Engin de finition à déplacement
Engins	Tracteur agricole, mini pelle ≤ à 6T, mini chargeuse ≤ à 4,5T, moto basculeur ≤ à 4,5T, petit compacteur, machines à peindre les lignes sur les chaussées, etc. (type bobcat)	Pelle > à 6T, engins de fondation spéciales, de forage de travaux souterrains, etc.	Bouteur (bulldozer), tracteurs à chenilles, pipe-layer, etc.	Chargeuses, chargeuse pelleteuse	Finisseur, Graviillonneurs Fraiseurs, Machines à coffrage glissant, Répandeur de chaux, Graviillonneur automoteur Pulvimixeur Fraiseuse.
Images					
Engins chantier (R372m)	Cat. 6	Cat. 7	Cat. 8	Cat. 9	Cat. 10
Famille	Engin de réglage à déplacement alternatif	Engin de compactage à déplacement alternatif	Engin de transport ou d'extraction transport	Engin de manutention	Déplacement, chargement, déchargement, transfert d'engins sans production (porte engin), maintenance, démonstration ou essais
Engins	Niveleuse, etc.	Compacteurs > à 2,5T, etc.	Tombereaux, décapeuses, tracteur agricole > 50cv	Chariots élévateurs de chantier ou tout terrain (type manitou)	
Images					